

ICS 35.240.99
R 85



中华人民共和国公共安全行业标准

GA/T 1082—2013

道路交通事故信息调查

Road traffic accident information investigating

2013-07-31 发布

2013-10-01 实施



中华人民共和国公安部 发布

目 次

前言	Ⅲ
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 道路交通事故分类和分级	1
5 一般要求	2
6 基本信息调查项目和方法	2
7 车辆信息调查项目和方法	3
8 当事人信息调查项目和方法	5
9 道路信息调查项目和方法	6
10 综合分析信息调查项目和方法	7
11 接处警信息调查项目和方法	7
附录 A (规范性附录) 较大以上道路交通事故信息调查表	9
附录 B (规范性附录) 一般道路交通事故信息调查表	20

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由公安部道路交通安全管理标准化技术委员会提出并归口。

本标准负责起草单位：公安部交通管理科学研究所。

本标准参加起草单位：云南省公安厅交通警察总队、山西省公安厅交通警察总队、广东省公安厅交通警察总队、长安大学。

本标准主要起草人：高岩、丁正林、张爱红、龚标、季君、黎晓波、高岭、谭彬、陈涛。



道路交通事故信息调查

1 范围

本标准规定了道路交通事故信息调查的内容和方法。
本标准适用于道路交通事故的信息调查。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

GB/T 2260 中华人民共和国行政区划代码

CJJ 37 城市道路工程设计规范

GA/T 16.4 道路交通管理信息代码 第4部分:机动车车辆类型代码

GA/T 16.31 道路交通管理信息代码 第31部分:交通违法行为分类与代码

GA/T 16.33 道路交通管理信息代码 第33部分:交通违法地点编码规则

GA 36 中华人民共和国机动车号牌

GA 802 机动车类型 术语和定义

JTG B01 公路工程技术标准

商务部、发改委、公安部、环境保护部令 2012 年第 12 号 机动车强制报废标准规定

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

道路交通事故信息调查 road traffic accident information investigating
为深入研究、分析道路交通事故规律和特点而开展的信息调查。

3.2

当事人 person involved

与道路交通事故有直接关系的个人或单位,包括驾驶人、乘车人、行人、其他道路使用者以及管理者等。

4 道路交通事故分类和分级

4.1 道路交通事故(以下简称事故)分为以下3类:

- a) 财产损失事故。造成车辆、货物或其他财产物品受损,可伴有人员受轻微伤;
- b) 受伤事故。造成当事人受重伤或轻伤,可伴有财产损失;
- c) 死亡事故。造成当事人死亡,可伴有人员受伤、财产损失。

4.2 死亡事故分为以下4级:

- a) 特别重大死亡事故。造成30人以上死亡;

- b) 重大死亡事故。造成 10 人以上 29 人以下死亡；
- c) 较大死亡事故。造成 3 人以上 9 人以下死亡；
- d) 一般死亡事故。造成 1 人以上 2 人以下死亡。

5 一般要求

- 5.1 事故信息调查(以下简称信息调查)应及时、全面、客观、准确。
- 5.2 信息调查可由不同的调查人员负责,事故现场调查无法查清或认定的项目,应在后续调查中予以确认或更正。
- 5.3 信息调查人员应熟知事故处理的法律法规、技术标准和知识。
- 5.4 对于较大、重大、特别重大死亡事故应调查附录 A 规定的项目,对于受伤、一般死亡事故应调查附录 B 规定的项目。
- 5.5 对于附录 A、附录 B 中项目应按本标准规定的方法开展调查。

6 基本信息调查项目和方法

- 6.1 事故编号。由计算机系统自动生成。
- 6.2 事故时间,是指事故发生的准确时间。通过查看接处警记录、询问当事人、询问目击证人、查看监控设施、查看事故遗留物品中可记录时间的仪器、仪表、设备等方式确定。对于多车连续碰撞事故,以首次碰撞时间为准。
- 6.3 事故地点,是指事故发生的准确地理位置。现场勘查确定。路号应符合 GA/T 16.33 前 5 位编码;公里数和米数应符合 GA/T 16.33 后 8 位编码。对于多次碰撞或多车连续碰撞的事故,以首次碰撞地点为准。
- 6.4 现场形态,是指事故现场经过变动、破坏,或存在逃逸、伪造等情形。现场勘查确定。对于多车事故现场,应调查事故发生时间是否连续、过程是否连贯等,以区分多车连续碰撞事故和二次事故。
- 6.5 是否运载危险品,是指事故车辆是否运载易燃易爆、剧毒化学品、毒性物质、放射性物质、腐蚀性物质等危险物品。通过询问当事人、查看危险品运输车安全提示牌、查看货物包装等方式确定。在不能够确定是否属于危险品时,应询问运输企业和专业技术人员。
- 6.6 运载危险品事故后果,是指车辆所运载危险品因事故发生爆炸、泄漏、燃烧等情形。现场勘查确定。
- 6.7 天气,是指事故发生时的实际天气状况。根据现场勘查、询问当事人、查阅气象资料等方式确定。其中雨、雪、雾、风等应根据气象学分级确定。
- 6.8 能见度,是指事故发生时能够看清楚目标轮廓的最大地面水平距离。现场勘查过程中由正常视力人员进行实际测算,或根据询问当事人、查阅气象资料等方式确定。
- 6.9 逃逸事故是否侦破,是指肇事嫌疑人是否抓获。根据事故处理办案情况确定。
- 6.10 路面状况,是指事故发生路段存在影响安全通行的路面缺陷或施工等状况。现场勘查确定。
- 6.11 路表情况,是指事故发生时道路表面的情况。现场勘查确定。
- 6.12 交通控制方式,是指事故发生路段或路口交通信号的种类。现场勘查确定。
- 6.13 照明条件,是指事故发生时现场的照明情况。通过现场勘查、询问当事人、查询气象部门公布的日出日落时间、查询市政部门路灯照明时段等方式确定。
- 6.14 人员死伤情况,是指事故造成的当事人伤害后果。通过现场勘查、询问当事人、询问急救人员、询问医护人员等方式确定。对于重伤和轻伤,可根据伤情鉴定报告、医院证明等确定。
- 6.15 事故初查原因,是指导致事故的直接原因,包括交通违法行为、非违法过错、意外等方面原因。现

场勘查后初步判断,交通违法行为代码应根据 GA/T 16.31 确定。

6.16 直接财产损失,是指事故造成的车辆、货物及其他财产物品损失折款。根据现场勘查车辆损毁、所运载物资损坏、道路设施破坏以及牲畜伤亡等情况判断,或根据车物损失价格鉴定结果确定。

6.17 间接财产损失,是指由于事故引发的停工、停产、停业等损失折款。根据各项费用情况估算确定。

6.18 事故涉及车辆和行人数量,是指事故中机动车、非机动车、行人的数量。现场勘查确定。

6.19 事故形态,是指事故发生的具体情形,分为车辆间事故、车辆与行人事故和单车事故 3 类。现场勘查确定。事故中存在多种形态的,以最初的形态为准;不能确定最初形态的,以造成人员伤亡最严重的形态为准。

6.20 车辆间事故碰撞角度,是指事故发生时车辆间的相对方位角度。根据现场勘查情况、检验鉴定结果等确定。事故中存在多次碰撞的,以初次碰撞角度为准;不能确定初次碰撞角度的,以造成人员伤亡最严重的碰撞角度为准。

6.21 单车事故碰撞对象,是指单车事故中的碰撞情况,分为碰撞固定物、碰撞非固定物等。现场勘查确定。碰撞多种物体的,以造成人员伤亡最严重的物体为准。

7 车辆信息调查项目和方法

7.1 车辆种类,是指车辆为机动车或非机动车。现场勘查确定,分类应符合《中华人民共和国道路交通安全法》第一百一十九条的要求。

7.2 号牌种类,是指车辆号牌的类别。现场勘查确定,分类应符合 GA 36 的要求。若为汽车列车,只需确定牵引车号牌种类。

7.3 号牌号码,是指车辆的登记编号。现场勘查确定。若为无号牌、假号牌、挪用号牌等,不需记录;若为汽车列车,分别记录牵引车号牌号码和挂车号牌号码。

7.4 车辆行驶状态,是指事故发生时车辆的运行情况。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

7.5 车辆行驶速度,是指事故发生前车辆的行驶速度。根据车速鉴定结果、车辆行驶记录仪数据、卫星定位系统监控平台数据、区间平均车速等确定。

7.6 车辆碰撞方位,是指事故发生过程中车辆的碰撞部位,初始碰撞方位是指最先碰撞的部位,主要碰撞方位是指造成主要伤害的碰撞部位。通过现场勘查、车辆勘验等方式确定。

7.7 在碰撞中角色,是指车辆在事故中所起的主动、被动作用。通过现场勘查、车辆勘验等方式确定。

7.8 碰撞后车辆形态,是指车辆在碰撞后的运动形态。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。

7.9 车辆受损情况,是指车辆的变形损伤和其他损伤。车辆勘验确定。

7.10 车辆损坏程度,是指车辆受损的严重程度。车辆勘验确定。

7.11 车辆避让措施,是指驾驶人意识到危险后采取的避免碰撞或减轻碰撞程度的措施。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

7.12 车辆碰撞速度,是指车辆在发生碰撞瞬间的速度。根据车速鉴定结果、车辆行驶记录仪数据、卫星定位系统监控平台数据等确定。

7.13 车辆变速器挡位,是指事故发生时车辆变速器操纵杆所处的挡位。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

7.14 车辆转向灯状态,是指事故发生时车辆转向灯开关状态。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

7.15 车辆照明灯状态,是指事故发生时车辆照明灯开关状态。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

7.16 车辆安全气囊状态,是指车辆安全气囊启爆展开情况。现场勘查确定。

- 7.17 车内不同位置死伤,是指车内不同位置的乘员人数及伤亡情况。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。死者位置不确定时,可根据幸存者的乘坐位置推断死者位置。
- 7.18 车辆乘员抛出车外情况,是指事故发生过程中被抛出车外人员、未抛出车外人员的伤亡情况。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。
- 7.19 车辆类型,是指车辆登记注册时签注的分类名称。查看车辆行驶证、车辆档案确定,根据GA/T 16.4 确定相应的车辆类型代码。
- 7.20 车辆识别代号,是指车辆的VIN 码,由17 位字母组成。查看车辆产品标牌、车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.21 生产厂家,是指车辆制造厂的名称。查看车辆产品标牌、车辆档案等确定。
- 7.22 中文品牌,是指车辆的中文产品名称。查看车辆产品标牌、车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.23 车辆型号,是指车辆制造厂编制的车辆产品型号。查看车辆产品标牌、车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.24 车辆安全装置配备情况,是指车辆所配备的主要安全防护装置。车辆勘验确定。
- 7.25 车辆安全装置失效情况,是指事故发生时车辆安全防护装置无法使用或失去防护作用。根据车辆勘验或检验鉴定结果确定。
- 7.26 爆胎轮胎规格,是指事故前或事故中发生爆胎的车辆轮胎的型号。查看爆胎轮胎胎壁标明的规格代码确定。
- 7.27 车辆已使用年数,是指车辆自登记注册至事故发生所经过的年数。根据查看车辆行驶证、车辆档案计算确定。
- 7.28 车辆使用年限,是指国家规定的机动车强制报废年限。根据商务部、发改委、公安部、环境保护部令2012 年第12 号规定的年限确定。
- 7.29 车辆形状,是指车辆在整车结构形式、驾驶室结构形式等方面的分类。车辆勘验确定,车辆损毁严重的根据同型号车辆调查。其中,客车规格分类(大型、中型、小型、微型)应符合GA 802 的要求。
- 7.30 累计行驶里程,是指车辆自出厂至事故发生所行驶的总里程。通过查看车辆里程表、询问当事人、询问车辆所有人等方式确定。
- 7.31 实载数,是指事故发生时车辆实际装载的人员数量或货物质量。通过现场勘查、称重、询问当事人、查看发车(货)单、查看车载监控视频等方式确定。
- 7.32 核载数,是指车辆核准装载的人员数量或货物质量。查看车辆产品标牌、车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.33 保险种类,是指车辆购置机动车保险的类别。通过查看保险单据、查询投保信息等方式确定。
- 7.34 车辆合法状况,是指车辆是否具有合法的上道路行驶的资格。查看车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.35 车辆安全状况,是指车辆主要安全部件技术性能是否符合技术标准。通过车辆勘验、检验鉴定等方式确定。
- 7.36 车辆使用性质,是指车辆的主要用途。查看车辆行驶证、车辆档案等确定。
- 7.37 至事故发生已运行时间,是指车辆本次出行已经过的总时间,停车休息20 min 以上的时间除外。通过查看车辆行驶记录仪数据、查看卫星定位系统监控平台数据、调查车辆行程、询问当事人、询问证人等方式确定。
- 7.38 至事故发生已运行里程,是指车辆本次出行已行驶的总里程。通过查看车辆行驶记录仪数据、查看卫星定位系统监控平台数据、调查车辆行程、询问当事人、询问证人等方式确定。
- 7.39 运载危险品种类,是指车辆运载危险物品的类别。通过查看危险品运输车安全提示牌、查看货物包装、查看发货单、询问当事人、询问运输企业、询问专业技术人员等方式确定。
- 7.40 有无危险品运输许可证,是指危险品运输车辆有无合法有效的运输许可证。通过查看运输许可

证件、询问运输企业、询问交通运输管理部门等方式确定。

7.41 车属单位,是指公路客运车辆、旅游客运车辆所属客运企业的相关信息。调查事故车辆所属客运企业确定。

7.42 客运经营方式,是指客运车辆实际经营管理模式。通过询问当事人、询问运输企业等方式确定。

7.43 线路经营性质,是指客运车辆的经营许可类型和经营区域。通过询问当事人、询问运输企业、询问交通运输管理部门等方式确定。

7.44 公路客运区间里程数,是指客运车辆的营运线路长度。通过询问当事人、询问运输企业、询问交通运输管理部门等方式确定。

7.45 是否进站经营,是指客运车辆是否按照规定在起讫点、中途停靠点有固定客运站开展客运活动。通过询问当事人、询问运输企业、走访客运站等方式确定。

7.46 车辆出站安全检查,是指客运车辆出站前接受安全检查情况。查看客运站检查记录确定。

7.47 车辆载客情况,是指客运车辆出站载客人数及沿途上下客情况。通过查看客运站检查记录、询问当事人、查看车载监控视频等方式确定。

7.48 车辆二级维护,是指车辆按期进行二级维护保养情况。查看客运车辆二级维护记录确定。

8 当事人信息调查项目和方法

8.1 当事人属性,是指当事人为自然人或法人及其他组织。根据事故调查情况确定。

8.2 身份证明号码/驾驶证号码,是指当事人身份证明号码或驾驶证号码。查看当事人身份证件或驾驶证确定。若当事人为机动车驾驶人、具有驾驶证但驾驶证号码与身份证明号码不一致,记录驾驶证号码。

8.3 户籍所在地行政区划,是指当事人户籍所在地的行政区划代码。通过询问当事人、查看相关证件等方式确定,代码应符合 GB/T 2260 的要求。若当事人是军人、武警,记录实际驻地的行政区划代码。

8.4 姓名/单位名称,是指当事人依法登记的正式称谓,或单位依法登记的正式名称。通过询问当事人、查看相关证件等方式确定。

8.5 性别,是指当事人男女两性的区别。查看相关证件载明的性别信息确定。

8.6 年龄,是指当事人的实足年龄。根据当事人身份证明载明的出生日期计算。

8.7 户口性质,是指当事人的户口类别。通过询问当事人、查看户籍档案等方式确定。

8.8 人员类型,是指当事人的职业类型和身份类别。通过询问当事人、调查走访等方式确定。

8.9 交通方式,是指当事人出行所使用的交通工具和方法。通过现场勘查、询问当事人等方式确定。

8.10 所驾、乘车辆,是指当事人所驾驶或乘坐的车辆。现场勘查确定。

8.11 驾驶证种类,是指当事人驾驶证的类别。查看当事人所持驾驶证确定。

8.12 驾驶人属性,是指当事人是否以驾驶机动车为职业。通过询问当事人、调查走访等方式确定。

8.13 准驾车型,是指当事人依法准予驾驶的车辆类型。查看驾驶证、驾驶人档案确定。

8.14 驾驶证档案编号,是指当事人驾驶证档案的固定代码。查看驾驶证、驾驶人档案确定。

8.15 驾驶证合法状态,是指当事人驾驶证在事故发生时所处的管理状态。查看驾驶证、驾驶人档案确定。

8.16 驾龄,是指当事人自初次领取驾驶证至事故发生所经过的年数。根据驾驶证载明的初次领证日期计算。

8.17 持有事故车型驾驶证年数,是指当事人持有准予驾驶事故车型驾驶证的年数。根据查看驾驶证、驾驶人档案计算。

8.18 血液酒精含量,是指当事人血液中的酒精浓度。根据血液酒精含量检验结果确定。

8.19 连续驾驶时间,是指当事人在事故发生前已连续驾驶车辆的时间,少于 20 min 的停车休息时间

计入连续驾驶时间。通过查看车辆行驶记录仪数据、查看卫星定位系统监控平台数据、询问当事人等方式确定。

8.20 2年内曾交通肇事次数,是指当事人2年内发生负同等以上责任事故的次数,但不包括本次事故。查询道路交通管理综合应用平台确定。

8.21 2年内曾交通违法次数,是指当事人2年内发生交通违法行为的次数,特别是超速行驶、酒后驾驶的次数,但不包括本次事故中的交通违法行为。查询道路交通管理综合应用平台确定。

8.22 对事故车辆熟悉程度,是指当事人驾驶事故车辆的经历和频率。通过询问当事人、询问车辆所有人等方式确定。

8.23 对行驶线路熟悉程度,是指当事人在事故路段驾驶的经历和频率。通过询问当事人、询问车辆所有人等方式确定。

8.24 营运驾驶人从业资格,是指营运车辆驾驶人是否持有交通运输部门核发的从业资格证。通过查看从业资格证、询问运输企业、询问交通运输部门等方式确定。

8.25 危险品运输从业资格,是指危险品运输车辆驾驶人是否持有交通运输部门核发的从业资格证。通过查看从业资格证、询问运输企业、询问交通运输部门等方式确定。

8.26 安全保护装置使用情况,是指机动车驾乘人员是否使用安全带、佩戴安全头盔或使用儿童安全座椅。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。

8.27 乘坐位置,是指事故发生时当事人在车内(上)所处的位置。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。

8.28 碰撞后位置,是指车辆碰撞后当事人所处的位置。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。

8.29 乘员保护区被侵入情况,是指事故中车辆乘员的乘坐空间是否被挤压。通过勘查车辆受损变形情况,结合乘员乘坐位置确定。

8.30 行人状态与速度,是指事故中行人的行为状态、位置情况及行走速度等。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人等方式确定。

8.31 伤害程度,是指当事人身体伤害的严重程度。根据伤情鉴定意见、医院证明等确定。

8.32 受伤部位,是指当事人身体伤害的部位。根据伤情鉴定意见、医院证明等确定。

8.33 伤害性质,是指当事人身体伤害的性质。根据伤情鉴定意见、医院证明等确定。

8.34 致死原因,是指当事人死亡的原因。根据尸体检验鉴定意见、死亡证明等确定。

8.35 死亡地点,是指当事人死亡的准确地点。通过现场勘查、询问当事人、询问目击证人、询问急救人员、查看死亡证明等方式确定。

8.36 死亡时间,是指当事人死亡的准确时间。查看死亡证明确定。

8.37 违法行为,是指当事人具有的与事故发生有关或与事故后果有关的交通违法行为。根据交通事故认定书载明的当事人违法行为确定,或根据事故调查情况确定。存在多种交通违法行为的,按照对事故发生所起作用大小依次记录。交通违法行为代码应根据GA/T 16.31确定。

8.38 事故责任,是指公安机关交通管理部门根据当事人的行为对发生事故所起的作用以及过错的严重程度确定的当事人责任。根据交通事故认定书载明的当事人责任确定。

8.39 行政处罚,是指公安机关交通管理部门对当事人在事故中存在的交通违法行为实施的行政处罚。根据事故调查、处理情况确定。

9 道路信息调查项目和方法

9.1 道路类型,是指公路或城市道路的技术等级。询问道路管养部门确定,或根据JTG B01确定公路等级,根据CJJ 37确定城市道路等级,其中主干路、次干路、支路归为一般城市道路。

- 9.2 公路行政等级,是指根据公路在政治、经济、国防等方面重要意义和使用性质划分的等级。询问公路管养部门确定,或根据道路标志牌、里程桩上标明的公路等级代码确定。
- 9.3 地形,是指事故地点所属区域的地理形状特征。现场勘查确定。
- 9.4 路口路段类型,是指事故发生地点路口或路段的特征,路口是指2条及以上道路的平面交叉部分。现场勘查确定。
- 9.5 道路线形,是指道路平面和纵断面等几何形状。现场勘查确定,其中弯道、坡度的分级根据JTG B01确定。
- 9.6 道路物理隔离,是指道路设置物理分隔设施的情况。现场勘查确定。
- 9.7 中央隔离设施,是指道路中央设置物理分隔设施的种类。现场勘查确定。
- 9.8 路侧防护设施,是指道路路侧设置安全防护设施的种类。现场勘查确定。
- 9.9 道路参数,是指道路的车道数、车道宽度、路面宽度、曲率半径等相关技术参数。通过现场勘查测量、查阅道路设计资料等方式确定。
- 9.10 路面材料,是指道路路面材质的类型。现场勘查确定。
- 9.11 路侧环境,是指道路两侧的自然环境或土地使用情况。现场勘查确定。
- 9.12 道路限速值,是指道路限定的机动车最高行驶速度。根据道路限速标志、标线标明的速度值确定,未设置道路限速标志、标线的按《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十五条确定。
- 9.13 道路限速标志设置情况,是指限速标志设置地点与事故发生地点的距离。现场勘查测量确定。
- 9.14 危险认知速度,是指驾驶人对事故发生路段安全行驶速度的平均估计值。通过现场模拟实验、询问驾驶人等方式确定。
- 9.15 桥梁情况,是指事故发生桥梁的参数及事故发生位置等。通过现场勘查测量、询问桥梁管养部门等方式确定,其中桥梁分类应符合JTG B01的要求。
- 9.16 隧道情况,是指事故发生隧道的参数、安全设施以及事故发生位置等。通过现场勘查测量、询问隧道管养部门等方式确定。
- 9.17 最近一次在事发路段执勤与事故发生间隔,是指交通警察最后一次在事故路段执勤时间与事故发生时间的间隔时长。通过调查辖区公安机关交通管理部门的勤务安排、询问执勤交通警察等方式确定。
- 9.18 道路安全属性,是指事故发生路段安全隐患排查和治理情况。查看道路安全隐患排查台账、治理工作计划等确定。
- 9.19 道路安全隐患类型,是指影响交通安全的道路缺陷情况。根据现场勘查情况综合判断。
- 9.20 道路安全隐患督办等级,是指排查确定的事故发生路段安全隐患治理督办等级。查看相关文件确定。

10 综合分析信息调查项目和方法

- 10.1 相关因素,是指除当事人交通违法行为外,对于事故发生起直接或间接作用的因素,包括人的原因、车辆原因和道路环境原因等。根据事故相关因素调查情况综合判断,对于各当事人,按照各因素对事故发生所起作用大小依次记录。
- 10.2 事故原因综合分析,是指综合考虑当事人交通违法行为和各相关因素,分析、判断事故主要成因。根据事故全面调查情况综合判断,按照各成因对事故发生所起作用大小依次记录。

11 接处警信息调查项目和方法

- 11.1 接警时间,是指公安机关接到事故报案的具体时间。查看接处警记录确定。

- 11.2 出警时间,是指公安机关出警的具体时间。查看接处警记录确定。
- 11.3 报警人,是指事故报警人员的类型。通过查看接处警记录、询问报警人等方式确定。
- 11.4 救援到达现场时间,是指交通警察、医护人员、消防人员自接到报警至到达事故现场所经过的时间。询问交通警察、医护人员、消防人员到达事故现场的时间,计算其赶赴现场用时。
- 11.5 事故现场处置时间,是指自交通警察开始事故现场处置至事故发生路段恢复正常交通所经过的时间。通过询问交通警察、查看现场勘查记录等方式确定。
- 11.6 出警人数,是指交通警察、交通协管员等赴事故现场的人数。询问交通警察确定。



附录 A

(规范性附录)

较大以上道路交通事故信息调查表

A.1 较大以上道路交通事故信息调查表(基本信息)见表 A.1。

表 A.1 较大以上道路交通事故信息调查表(基本信息)

基本信息						
1 事故编号	□□□□□□□□□□					
2 事故时间	□□□□ 年 □□ 月 □□ 日 □□ 时 □□ 分					
3 事故地点	路号	□□□□□	路名/地点			
	公里数(路段/路口)	□□□□	米数	□□□		
	道路横断面位置	01-机动车道 02-非机动车道 03-机非混合道 04-人行道 05-人行横道 06-紧急停车带 99-其他			□□	
4 现场形态	01-原始 02-变动 03-驾车逃逸 04-弃车逃逸 05-无现场 06-二次现场 07-伪造现场				□□	
5 是否运载危险品	1-是 2-否				□	
6 运载危险品事故后果	01-爆炸 02-气体泄漏 03-液体泄漏 04-辐射泄漏 05-燃烧 06-无后果 99-其他				□□	
7 天气	01-晴 02-阴 03-小到中雨 04-大到暴雨 05-小到中雪 06-大到暴雪 07-雨夹雪 08-霾 09-雾 10-大雾 11-团雾 12-强风 13-强横风 14-台风 15-沙尘 16-冰雹 17-霜冻 18-冻雨 19-其他				□□	
8 能见度	1-50 m 以内 2-50 m~100 m 3-100 m~200 m 4-200 m 以上				□	
9 逃逸事故是否侦破	1-是 2-否				□	
10 路面状况	01-路面完好 02-施工 03-塞包 04-波浪 05-塌陷 06-坑槽 07-开裂 08-车辙 09-泛油 10-翻浆 11-拱起 19-其他				□□	
11 路表情况	01-干燥 02-潮湿 03-积水 04-漫水 05-积雪 06-结冰 07-局部冰冻 08-泥泞 09-油污 10-粘土 11-落叶 12-路障 19-其他				□□	
12 交通控制方式	01-无控制 02-民警指挥 03-信号灯 04-标志 05-标线 06-其他				□□	
13 照明条件	1-白天 2-夜间有路灯照明 3-夜间无路灯照明 4-黎明 5-黄昏				□	
14 人员死伤情况	当事人总数	□□	当场死亡人数	□□	抢救无效死亡人数	□□
	下落不明人数	□□	重伤人数	□□	轻伤人数	□□
15 事故初查原因	违法	违法行为代码 8001-未设置道路安全设施 8002-安全设施损坏、灭失 8003-道路缺陷 8099-其他道路原因			□□□□	
	非违法过错	9001-制动不当 9002-转向不当 9003-油门控制不当 9099-其他操作不当				
	意外	9101-自然灾害 9102-机件故障 9103-爆胎 9199-其他意外				
	其他	9999-其他				

表 A.1 (续)

基本信息					
16 直接财产损失	(元)			17 间接财产损失	(元)
18 事故涉及车辆和行人数量	机动车	□□□辆	非机动车	□□□辆	行人 □□□人
19 事故形态	车辆间事故	11-碰撞运动车辆 12-碰撞静止车辆 19-其他车辆间事故			21-刮撞行人 22-碾压行人 23-碰撞后碾压行人 29-其他车辆与行人事故
	单车事故	31-侧翻 32-翻滚 33-坠车 34-失火 35-撞固定物 36-撞非固定物 37-自身折叠 38-乘员跌落或抛出 39-其他单车事故			□□
20 车辆间事故碰撞角度	10-追尾碰撞 20-正面碰撞 31-侧面碰撞(同向) 32-侧面碰撞(对向) 33-侧面碰撞(直角) 39-侧面碰撞(角度不确定) 41-同向刮擦 42-对向刮擦 90-其他角度碰撞				□□
21 单车事故碰撞对象	固定物	11-中央隔离设施 12-同向护栏 13-对向护栏 14-交通标识支撑物 15-缓冲物 16-直立的杆或路灯柱 17-树木 18-桥墩 19-隧道口挡墙 20-建筑物 21-山体			□□
	非固定物	31-动物 32-作业/维修设备			
	其他	99-其他			

A.2 较大以上道路交通事故信息调查表(车辆信息)见表 A.2。

表 A.2 较大以上道路交通事故信息调查表(车辆信息)

车辆信息		A ▼	B ▼	C ▼
22 车辆种类	1-机动车 2-非机动车	□	□	□
23 号牌种类	01-大型汽车号牌 02-小型汽车号牌 03-使馆汽车号牌 04-领馆汽车号牌 05-境外汽车号牌 06-外籍汽车号牌 07-普通摩托车号牌 08-轻便摩托车号牌 09-使馆摩托车号牌 10-领馆摩托车号牌 11-境外摩托车号牌 12-外籍摩托车号牌 13-低速车号牌 14-拖拉机号牌 15-挂车号牌 16-教练汽车号牌 17-教练摩托车号牌 18-试验汽车号牌 19-试验摩托车号牌 20-临时入境汽车号牌 21-临时入境摩托车号牌 22-临时行驶车号牌 23-警用汽车号牌 24-警用摩托车号牌 25-原农机号牌 26-香港人出境车号牌 27-澳门人出境车号牌 31-武警号牌 32-军队号牌 41-无号牌 42-假号牌 43-挪用号牌	□□	□□	□□
24 号牌号码	如为汽车列车,应分别填写牵引车号码和挂车号码(挂车)→			
25 车辆行驶状态	01-起步 02-直行加速 03-直行减速 04-直行匀速 05-先减速后加速 06-先加速后减速 07-超车 08-变道向左 09-变道向右 10-左转弯 11-右转弯 12-掉头 13-倒车 14-横穿 15-蛇形 16-躲避障碍物 17-急停车 18-停车 19-静止 29-其他	□□	□□	□□

表 A.2 (续)

车辆信息			A ▼	B ▼	C ▼
26 车辆行驶速度	(km/h)				
27 车辆碰撞方位	01~12-“12点方位图”	初始	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	13-顶部 14-底部 15-方位不明 16-无碰撞	主要	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
28 在碰撞中角色	1-碰撞 2-被撞 3-两者都有 4-不明		☐	☐	☐
29 碰撞后车辆形态	01-停止 02-水平滑移 03-方向偏转 04-翻车 05-坠车 06-失火 07-爆炸 08-撞其他机动车辆 09-撞非机动车 或行人 10-撞固定物 11-撞非固定物 12-自身折叠 19-其他		☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
30 车辆受损情况	按部位区分	10-无明显变形 11-车身前部 12-左侧部 13-右侧部 14-尾部 15-顶部 16-底盘 17-座椅 18-多部位 19-车身解体 29-其他	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	按功能区区分	30-无明显变形 31-驾驶室 32-副驾驶区 33-乘员区 34-载货区 35-发动机舱区 36-多部位 49-其他	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	其他损伤	50-无 51-爆胎 52-浸水 53-烧毁 54-炸毁 59-其他	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
31 车辆损坏程度	1-报废 2-严重损坏 3-一般损坏 4-轻微损坏 5-无损坏		☐	☐	☐
32 车辆避让措施	1-制动 2-避让 3-制动加避让 4-其他避让措施 5-未采取措施 6-不明		☐	☐	☐
33 车辆碰撞速度	(km/h)				
34 车辆变速器挡位	手动挡	10-空挡 11-1挡 12-2挡 13-3挡 14-4挡 15-5挡 16-6挡 17-7挡 18-8挡 19-9挡 20-R挡 29-不明	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	自动挡	31-D挡 32-N挡 33-1挡 34-2挡 35-P挡 36-R挡 37-S挡 39-不明			
35 车辆转向灯状态	1-未打开 2-左转灯开 3-右转灯开 4-双闪灯开 9-不明		☐	☐	☐
36 车辆照明灯状态	1-未打开 2-位置灯开 3-远光灯开 4-近光灯开 5-雾灯开 6-车内照明灯开 9-不明		☐	☐	☐
37 车辆安全气囊状态	1-无气囊 2-未碰撞自展开 3-碰撞后正面气囊展开 4-碰撞后侧面气囊展开 5-碰撞后正面、侧面气囊均展开 6-碰撞后气囊未展开 9-不明		☐	☐	☐
			A ▼	B ▼	C ▼
38 车内不同位置死伤	驾驶位置乘员	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	依次填写相应位置的 乘员人数、死亡人数、 受伤人数
	副驾驶位置乘员	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	
	乘员区左侧乘员	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	
	乘员区中间乘员	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	
	乘员区右侧乘员	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	

表 A.2 (续)

车辆信息			A ▼	B ▼	C ▼
			A ▼	B ▼	C ▼
39 车辆乘员抛出车外情况	死亡乘员	□□/□□	□□/□□	□□/□□	依次填写抛出人数、未抛出人数
	受伤乘员	□□/□□	□□/□□	□□/□□	
	未受伤乘员	□□/□□	□□/□□	□□/□□	
40 车辆类型			□□□	□□□	□□□
41 车辆识别代号					
42 生产厂家					
43 中文品牌					
44 车辆型号					
45 车辆安全装置配备情况			1-无 2-ABS 3-ESC 4-缓速器 5-汽车行驶记录仪 6-GPS 7-胎压报警器 8-应急锤 9-其他	□□□	□□□
46 车辆安全装置失效情况			1-无 2-ABS 3-ESC 4-缓速器 5-汽车行驶记录仪 6-GPS 7-胎压报警器 8-应急锤 9-其他	□□□	□□□
47 爆胎轮胎规格					
48 车辆已使用年数			(年)		
49 车辆使用年限			(年)		
50 车辆形状	小/微型客车	11-单厢 12-两厢 13-三厢	□□	□□	□□
	大/中型客车	21-平头 22-长头			
	货车	31-平头 32-长头			
	拖拉机	41-方向盘式 42-手扶式			
51 累计行驶里程			(1 000 km)		
52 实载数			(人/kg)		
53 核载数			(人/kg)		
54 保险种类			1-交强险 2-商业三者险 3-承运人责任险(客车座位险) 4-车上责任险 5-其他险种 7-未投保	□□□	□□□
55 车辆合法状况			1-正常 2-未按期检验 3-非法改装拼装 4-非法生产 5-报废 9-其他	□	□
56 车辆安全状况			1-正常 2-制动失效 3-制动不良 4-转向失效 5-照明与信号装置失效 6-爆胎 7-轮胎磨损/割伤 8-渗漏油/液/气 9-其他	□□□	□□□
57 车辆使用性质	营运	11-公路客运 12-公交客运 13-出租客运 14-旅游客运 15-货运 16-危险品运输 17-租赁 18-教练 19-其他营运	□□	□□	□□
	非营运	20-警用 21-消防 22-救护 23-工程救险车 24-党政机关用车 25-企事业单位用车 26-施工作业车 27-校车 28-私用 29-其他非营运			
58 至事故发生已运行时间			(h)	□□	□□
59 至事故发生已运行里程			(km)	□□	□□

表 A.2 (续)

车辆信息		A ▼	B ▼	C ▼
60 运载危险品种类	1-易燃易爆 2-剧毒品 3-毒性物质 4-放射性物质 5-腐蚀性物质 6-感染性物质 9-其他	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
61 有无危险品运输许可证	1-有 2-无	☐	☐	☐
62 车属单位	单位名称			
	行政区划			
	经营规模	客运车辆数量	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
		客运驾驶人数量	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
	客运企业等级	1-一级 2-二级 3-三级 4-四级 5-五级 6-无	☐	☐
	6个月内发生一次死亡3人以上事故起数	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	企业性质	1-国有 2-集体 3-私营 4-其他	☐	☐
63 客运经营方式	1-自主经营 2-承包 3-挂靠 4-非法营运	☐	☐	☐
64 线路经营性质	11-一类客运班线 12-二类客运班线 13-三类客运班线 14-四类客运班线 15-包车客运 16-旅游客运	☐	☐	☐
	21-跨省 22-跨市 23-跨县 24-县内	☐	☐	☐
65 客运区间里程数	1-100 km 以下 2-100 km~200 km 3-200 km~300 km 4-300 km~500 km 5-500 km~800 km 6-800 km 以上	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
66 是否进站经营	1-进站 2-未进站 3-不明	☐	☐	☐
67 车辆出站安全检查	1-经过检查 2-检查把关不严 3-未检查 4-不明	☐	☐	☐
68 车辆载客情况	车辆出站时载客人数	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	沿途上/下客人数	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
69 车辆二级维护	1-正常维护 2-未按期维护 3-未有效维护 4-其他 5-不明	☐	☐	☐

A.3 较大以上道路交通事故信息调查表(当事人信息)见表 A.3。

表 A.3 较大以上道路交通事故信息调查表(当事人信息)

当事人信息		甲 ▼	乙 ▼	丙 ▼
70 当事人属性	1-个人 2-单位	☐	☐	☐
71 身份证明号码/驾驶证号				
72 户籍所在地行政区划		☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐
73 姓名/单位名称				
74 性别	1-男 2-女	☐	☐	☐
75 年龄		☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
76 户口性质	1-非农业户口 2-农业户口	☐	☐	☐

表 A.3 (续)

当事人信息				甲▼	乙▼	丙▼
77 人员类型		11-公务员 12-公安民警 13-职员 14-工人 15-农民 16-自主经营者 21-军人 22-武警 31-教师 32-大(专)学生 33-中(专)学生 34-小学生 35-学龄前儿童 41-港澳台胞 42-华侨 43-外国人 51-外来务工者 52-不在业人员 99-其他		□□	□□	□□
78 交通方式	驾驶机动车	K1-大型客车 K2-中型客车 K3-小型客车 K4-微型客车 H1-重型货车 H2-中型货车 H3-轻型货车 H4-微型货车 N1-三轮汽车 N2-低速货车 Q1-其他汽车 G-汽车列车 M1-普通摩托车 M2-轻便摩托车 T1-拖拉机 J1-其他机动车		□□	□□	□□
	驾驶非机动车	F1-自行车 F2-三轮车 F3-手推车 F4-残疾人机动轮椅车 F5-畜力车 F6-电动自行车 F9-其他非机动车				
	乘车	C1-乘大中型客车 C2-乘小微型客车 C3-乘普通货车 C4-乘汽车列车 C5-乘三轮汽车和低速货车 C6-乘摩托车 C7-乘拖拉机 C8-乘其他机动车 C9-乘其他非机动车				
	步行	A1-步行	其他			
79 所驾、乘车辆				□	□	□
80 驾驶证种类		1-机动车 2-拖拉机 3-军队 4-武警 5-无证驾驶		□	□	□
81 驾驶人属性		1-职业驾驶人 2-非职业驾驶人 3-不明		□	□	□
82 准驾车型				□□	□□	□□
83 驾驶证档案编号						
84 驾驶证合法状态		1-正常 2-逾期未审验 3-失效 4-吊销 5-暂扣 6-扣押		□	□	□
85 驾龄		(年)		□□	□□	□□
86 持有事故车型驾驶证年数		(年)		□□	□□	□□
87 血液酒精含量		1-0(mg/100 mL)~20(mg/100 mL) 2-20(mg/100 mL)~80(mg/100 mL) 3-大于等于80(mg/100 mL) 4-未查		□	□	□
88 连续驾驶时间		1-2 h 以内 2-2 h~4 h 3-4 h~8 h 4-8 h 以上 9-不明		□	□	□
89 2年内曾交通肇事次数				□□	□□	□□
90 2年内曾交通违法次数		超速行驶次数 / 酒后驾驶次数		□□	□□	□□
91 对事故车辆熟悉程度		1-初次驾驶 2-近一年内驾驶 2次至10次 3-近一年内驾驶超过10次		□□/□□	□□/□□	□□/□□
				□	□	□

表 A.3 (续)

当事人信息		甲▼	乙▼	丙▼	
92 对行驶线路熟悉程度	1-初次行驶 2-近一年内行驶 2 次至 10 次 3-近一年内行驶超过 10 次	☐	☐	☐	
93 营运驾驶人从业资格	1-正常 2-无资格证 3-资格证失效 4-不明	☐	☐	☐	
94 危险品运输从业资格	1-正常 2-无资格证 3-资格证失效 4-不明	☐	☐	☐	
95 安全保护装置使用情况	1-使用安全带/头盔 2-未使用安全带/头盔 3-使用儿童安全座椅 4-未使用儿童安全座椅 9-不明	☐	☐	☐	
96 乘坐位置	1-驾驶位置 2-前排其他位置或摩托车乘员 3-乘员区左侧 4-乘员区右侧 5-乘员区中间 6-站立 7-货箱 8-不明	☐	☐	☐	
97 碰撞后位置	1-被抛出车外 2-脱离座位 3-原座位 4-不明	☐	☐	☐	
98 乘员保护区被侵入情况	1-被侵入 2-未被侵入 3-不明	☐	☐	☐	
99 行人状态与速度	行人状态	01-正常通行 02-过人行横道 03-横穿道路 04-翻越隔离设施 05-在机动车道内行走 06-在路上游戏 07-在路上作业 08-在路上停留 99-其他	☐	☐	☐
	行人速度	1-静止 2-慢行 3-正常 4-快行 5-跑 6-其他	☐	☐	☐
100 伤害程度	1-死亡 2-重伤 3-轻伤 4-不明 5-无伤害	☐	☐	☐	
101 受伤部位	1-头部 2-颈部 3-上肢 4-下肢 5-胸、背部 6-腹、腰部 7-多部位 9-其他	☐	☐	☐	
102 伤害性质	1-骨折 2-扭伤、拉伤 3-脑震荡、脑挫裂伤 4-锐器伤、开放伤 5-挫伤、擦伤 6-烧烫伤 7-器官系统损伤 8-软组织损伤 9-其他	☐	☐	☐	
103 致死原因	1-颅脑损伤 2-胸腹损伤 3-创伤失血性休克 4-窒息 5-直接烧死 9-其他	☐	☐	☐	
104 死亡地点	1-当场 2-送往医院途中(非救护车上) 3-救护车上 4-医院里 9-其他	☐	☐	☐	
105 死亡时间					
106 违法行为	1-主要违法行为	违法行为代码	☐	☐	☐
	2-其他违法行为一		☐	☐	☐
	3-其他违法行为二		☐	☐	☐
107 事故责任	1-全部 2-主要 3-同等 4-次要 5-无责 6-无法认定	☐	☐	☐	
108 行政处罚	1-无 2-罚款 3-记分 4-暂扣驾驶证 5-吊销驾驶证 6-行政拘留	☐	☐	☐	

A.4 较大以上道路交通事故信息调查表(道路信息)见表 A.4。

表 A.4 较大以上道路交通事故信息调查表(道路信息)

道路信息									
109 道路类型	公路	10-高速 11-一级 12-二级 13-三级 14-四级 19-等外						☐	
	城市道路	21-城市快速路 22-一般城市道路 25-单位小区自建路 26-公共停车场 27-公共广场 29-其他路							
110 公路行政等级		1-国道 2-省道 3-县道 4-乡道 9-其他	☐	111 地形	1-平原 2-丘陵 3-山区			☐	
112 路口路段类型	路口	11-三枝分叉口 12-四枝分叉口 13-多枝分叉口 14-环形交叉口 15-匝道口 16-铁路平交道口 19-其他路口						☐	
	路段	21-普通路段 22-高架路段 23-变窄路段 24-窄路 25-桥梁 26-隧道 27-路段进出处 28-临水路段 29-临崖路段 30-其他路侧险要路段 31-匝道 39-其他特殊路段							
113 道路线形	平面线形	1-直线段 2-左一般弯 3-左急弯 4-右一般弯 5-右急弯 6-连续弯						☐	
	纵断面线形	1-无坡度 2-上一般坡 3-上陡坡 4-下一般坡 5-下陡坡 6-连续上坡 7-连续下坡						☐	
	特殊	1-无 2-直曲结合部 3-曲直结合部 4-坡底 5-坡顶						☐	
114 道路物理隔离		1-无隔离 2-中央隔离 3-机非隔离 4-中央隔离加机非隔离						☐	
115 中央隔离设施		01-绿化带 02-混凝土护栏 03-波形梁护栏 04-金属梁柱护栏 05-缆索护栏 06-活动护栏 07-隔离墩柱 99-其他						☐	
116 路侧防护设施		01-无防护 02-行道树 03-绿化带 04-混凝土护栏 05-波形梁护栏 06-金属梁柱护栏 07-缆索护栏 08-防护墩柱 09-缓冲物 10-避险车道 99-其他						☐	
117 道路参数		行车道数(单向)	(条)	行车道数(双向)	(条)				
		行车道宽度	(m)	非机动车道宽度	(m)	应急车道宽度 (m)			
		路面宽度	(m)	曲率半径	(m)	路面附着系数			
		纵向坡度	(%)	横向坡度	(%)	交通流量 (辆/天)			
118 路面材料		1-沥青 2-水泥 3-沙石 4-土路 9-其他						☐	
119 路侧环境		01-房屋 02-围墙 03-广告牌 04-树木 05-灌木丛 06-平地 07-河流湖泊 08-边沟 09-护坡 10-山体 11-悬崖 12-高落差 19-其他						☐	
120 道路限速值		小客车	(km/h)	大客车	(km/h)	其他车辆		(km/h)	
121 道路限速标志设置情况		1-距事故点 50 m 内 2-100 m 内 3-200 m 内 4-500 m 内 5-500 m 外 6-无						☐	
122 危险认知速度		(km/h)							
123 桥梁情况	桥梁类型	1-特大桥 2-大桥 3-中桥 4-小桥 5-涵洞						☐	
	桥梁长度	(m)	桥面宽度	(m)	桥栏杆高度	(m)			
	人行道高度	(m)	至水面距离	(m)	水深度	(m)			
	事故发生点所处位置	1-桥头处 2-桥梁中间 3-桥尾处						☐	
124 隧道情况	隧道长度	(m)	净空高度	(m)					
	照明条件	1-有照明 2-照明强度不足 3-无	☐	诱导标志	1-有 2-无 3-标志不清楚	☐			
	事故发生点所处位置	1-入口处 2-隧道中间 3-出口处						☐	

表 A.4 (续)

道路信息			
125 最近一次在事发路段执勤与事故发生间隔		(h)	
126 道路安全属性		1-正常路段 2-已经治理但仍存在隐患路段 3-正在治理隐患路段 4-尚未治理隐患路段 5-尚未排查隐患路段	☐
127 道路安全隐患类型	1-平曲线缺陷	11-转弯半径过小 12-连续弯道 13-弯道有效视距不足 19-其他平曲线缺陷	☐
	2-纵断面曲线缺陷	21-连续长下坡(坡长____m) 22-纵坡度过大(坡度____) 23-坡道终点接弯道 24-坡道终点有效视距不足 25-弯道设置反超高 26-未设置必要的避险车道 29-其他纵断面曲线缺陷	☐
	3-交叉口缺陷	31-未进行有效渠化 32-畸形路口导致冲突点过多 33-未设置必要信号灯 34-支路口未设置减速带 35-支路口未设置让行标志 39-其他交叉口缺陷	☐
	4-路面缺陷	41-路面损毁 42-路面坑洼 43-路面冰雪未及时清理 44-道路窨井盖缺失损坏 45-路面有障碍物 46-路面有散落物 49-其他路面缺陷	☐
	5-道路防护设施缺陷	51-未按标准设置中央隔离设施 52-隔离设施强度不足 53-无必要的路侧防护设施 54-路侧防护设施强度不足 55-安全防护设施损坏、灭失 56-未设置必要机非隔离设施 57-未设置必要防眩光设施 59-其他道路防护设施缺陷	☐
	6-标志标线缺陷	61-未施划交通标线 62-缺乏必要的交通标志 63-标志设置不合理 64-标线设置不合理 65-交通诱导信息不足 66-指路标志信息不足 67-其他交通信号问题 69-其他标志标线缺陷	☐
	7-交通组织缺陷	71-机动车通行秩序混乱 72-非机动车占用机动车道 73-非机动车穿行道路 74-行人穿行道路 75-占道摆摊设点 76-占道晒粮打场 77-前起事故现场交通秩序不良 78-前起事故现场未及时清理 79-其他交通组织缺陷	☐
	8-施工路段安全防护缺陷	81-未按规定设置警示标志标牌 82-未按规定设置减速标志 83-未有效引导车流通 过施工路段 84-施工路段交通组织混乱 85-借道通行路段未有效设置隔离锥桶 89-其他施工路段防护缺陷	☐
	9-道路环境缺陷	91-建筑物、广告牌遮挡视线 92-路侧树木遮挡视线 93-道路横风过大 94-道路缺乏必要照明 95-照明亮度不足 96-环境光源影响视线 99-其他道路环境缺陷	☐
128 道路安全隐患督办等级		1-部级 2-省级 3-市级 4-县级 5-无	☐

A.5 较大以上道路交通事故信息调查表(综合分析、接处警信息)见表 A.5。

表 A.5 较大以上道路交通事故信息调查表(综合分析、接处警信息)

综合分析				
		甲▼	乙▼	丙▼
129 相关因素		1□□□□	1□□□□	1□□□□
		2□□□□	2□□□□	2□□□□
		3□□□□	3□□□□	3□□□□

表 A.5 (续)

综合分析			
人的原因	注意力分散	8001-受车内人员影响 8002-与乘车人聊天 8003-看车内同乘人员、物体等 8004-捡拾车内物品 8005-专注收听收音机或音乐 8006-操作电视机、收音机、车载电台等 8007-看导航仪、地图 8008-搜寻道路、指路标识 8009-看风景、地形 8010-看其他车辆、行人 8011-看倒车镜或外后视镜 8012-专注考虑其他事情 8013-走神 8049-其他注意力分散	
	状态不良	8050-驾驶前未充分休息 8052-途中未充分休息 8053-感冒、发烧 8054-高血压等慢性病 8055-突发性疾病 8056-睡眠疾病 8057-服用镇静类或可导致瞌睡药物 8058-服用依赖性精神药品成瘾 8099-其他状态不良	
	判断错误	8101-预测对方行动错误 8102-以为对方会让路或停车让路 8103-运行(速度、距离等)预测错误 8104-避让危险(事故)判断错误 8105-路线选择错误 8106-对公路形状、线形认识错误 8107-对路面状况判断错误 8108-对路面宽度判断错误 8109-对路面障碍物认知错误 8110-对道路标志标线认知错误 8111-对交通安全设施认知错误 8149-其他判断错误	
	操作错误	8151-踩刹车误踩油门 8152-踩刹车力度不够 8153-踩刹车力度过大 8154-转向操作不正确 8155-油门控制不当 8156-挡位操作不当 8157-避让危险(事故)措施不当 8199-其他操作错误	
车辆原因	车辆及装置	制动	8301-制动不良 8302-制动热衰退 8303-制动失效 8304-制动跑偏 8319-其他制动问题
		转向	8321-转向不良 8322-转向失效 8339-其他转向问题
		轮胎	8341-爆胎 8342-轮胎脱落 8343-外胎开裂 8344-胎冠花纹深度不足 8345-同轴轮胎规格/花纹不一致 8346-车轮安装不正确 8347-轮胎不符合规格 8359-其他轮胎问题
		灯光信号	8361-前照灯不合格 8362-雾灯不合格 8363-后位灯不合格 8364-转向灯不合格 8365-制动信号灯不合格 8366-危险警告信号不合格 8367-货车车身反光标志效果不明显 8379-其他灯光问题
		车身	8381-车辆前部强度不足 8382-侧部强度不足 8383-后部强度不足 8384-顶部强度不足 8385-抗翻滚性能不良 8386-货车侧面防护装置强度不足 8387-货车后下部防撞装置强度不足 8399-其他车身问题
		其他部件	8401-发动机故障 8402-变速器不良 8403-燃料、润滑装置不良 8404-前风挡玻璃破裂、脱落 8405-雨刮器故障、破损 8419-其他
	车辆运行状态	视线状态	8451-车辆前向有效视区不足 8452-车辆侧向有效视区不足 8453-车辆后向有效视区不足 8454-后视镜视区不足 8455-前风窗玻璃不洁影响视线 8456-遮光膜影响视线 8457-车内装饰物影响视野 8458-车内的同乘人员影响视线及操作 8459-所载货物影响视线及操作 8479-其他视线问题
道路环境原因	道路设施	载货状态	8481-货物散落 8482-货物固定不牢 8483-车辆重心改变 8484-载货等妨碍车辆的灯光 8499-其他载货问题
		路面	8601-道路平曲线缺陷 8602-道路纵断面曲线缺陷 8603-道路交叉口形状不良 8604-有效视距不足 8605-路面损毁 8606-路面有散落物 8607-其他障碍物 8608-道路施工 8609-路面积水 8610-路面冰雪 8649-其他路面问题
道路环境原因	道路设施	安全设施	8651-未按标准设置中央隔离设施 8652-隔离设施强度不足 8653-无必要的路侧防护设施 8654-路侧防护设施强度不足 8655-安全防护设施损坏、灭失 8656-道路施工无安全防护措施 8657-缺乏安全过街设施 8699-其他设施问题

表 A.5 (续)

综合分析				
道路 环境 原因	交通 组织	交通信号	8701-未施划交通标线 8702-缺乏必要的交通标志 8703-标志设置不合理 8704-标线设置不合理 8705-交通诱导信息不足 8706-指路标志信息不足 8707-道路施工未设置标志 8749-其他交通信号问题	
		干扰因素	8751-机动车干扰 8752-非机动车干扰 8753-行人干扰 8754-交通秩序混乱 8755-施工路段交通组织混乱 8756-前起事故现场交通秩序不良 8757-前起事故现场未及时清理 8758-占道经营干扰 8759-噪音干扰 8799-其他干扰	
	环境	视线状态	8801-静止车辆影响视线 8802-运动车辆影响视线 8803-建筑物、树木等影响视线 8804-天气(雨、雾、雪)影响视线 8805-对向车辆灯光影响视线 8806-环境光源影响视线 8807-照明条件不良 8849-其他视线问题	
		自然灾害	8851-洪水 8852-泥石流 8853-滑坡 8854-塌方 8855-台风、飓风 8856-地震 8899-其他自然灾害	
130 事故原因综合分析		第1因素	☐ ☐ ☐ ☐	第2因素 ☐ ☐ ☐ ☐
		第3因素	☐ ☐ ☐ ☐	第4因素 ☐ ☐ ☐ ☐
接处警信息				
131 接警时间	年 月 日 时 分			
132 出警时间	年 月 日 时 分			
133 报警人	1-事故车辆驾驶人 2-事故车辆乘员 3-目击群众 4-过路群众 5-单位企业 6-路政部门 7-医疗机构 8-当地派出所 9-其他			☐
134 救援到达现场时间	交通警察	min	医护人员	min
135 事故现场处置时间	min			
136 出警人数	交通警察	人	交通协管员	人
			其他人员	人

附录 B

(规范性附录)

一般道路交通事故信息调查表

B.1 一般道路交通事故信息调查表(基本信息)见表 B.1。

表 B.1 一般道路交通事故信息调查表(基本信息)

基本信息									
1 事故时间	□□□□年 □□月 □□日 □□时 □□分								
2 事故地点	路号	□□□□□		3 人员伤亡情况	当事人总数	□□	当场死亡人数	□□	
	路名/地点				抢救无效死亡人数	□□	下落不明人数	□□	
	公里数(路段/路口)	□□□□□	米数		□□□	重伤人数	□□	轻伤人数	□□
	道路横断面位置	01-机动车道 02-非机动车道 03-机非混合道 04-人行道 05-人行横道 06-紧急停车带 99-其他							□□
4 事故涉及车辆和行人数量		机动车	□□□辆	非机动车	□□□辆	行人	□□□人		
5 事故形态	车辆间事故	11-碰撞运动车辆 12-碰撞静止车辆 19-其他车辆间事故			车辆与行人	21-刮撞行人 22-碾压行人 23-碰撞后碾压行人 29-其他车辆与行人事故			
	单车事故	31-侧翻 32-翻滚 33-坠车 34-失火 35-撞固定物 36-撞非固定物 37-自身折叠 38-乘员跌落或抛出 39-其他单车事故							□□
6 车辆间事故碰撞角度		10-追尾碰撞 20-正面碰撞 31-侧面碰撞(同向) 32-侧面碰撞(对向) 33-侧面碰撞(直角) 39-侧面碰撞(角度不确定) 41-同向刮擦 42-对向刮擦 90-其他角度碰撞							□□
7 单车事故碰撞对象	固定物	11-中央隔离设施 12-同向护栏 13-对向护栏 14-交通标识支撑物 15-缓冲物 16-直立的杆或路灯柱 17-树木 18-桥墩 19-隧道口挡墙 20-建筑物 21-山体							□□
	非固定物	31-动物 32-作业/维修设备							
	其他	99-其他							
8 现场形态		01-原始 02-变动 03-驾车逃逸 04-弃车逃逸 05-无现场 06-二次现场 07-伪造现场							□□
9 是否运载危险品		1-是 2-否							□
10 运载危险品事故后果		01-爆炸 02-气体泄漏 03-液体泄漏 04-辐射泄漏 05-燃烧 06-无后果 99-其他							□□
11 事故初查原因	违法	违法行为代码 8001-未设置道路安全设施 8002-安全设施损坏、灭失 8003-道路缺陷 8099-其他道路原因							□□□□□
	非违法过错	9001-制动不当 9002-转向不当 9003-油门控制不当 9099-其他操作不当							
	意外	9101-自然灾害 9102-机件故障 9103-爆胎 9199-其他意外							
	其他	9999-其他							

表 B.1 (续)

其他基本信息				
12 直接财产损失	(元)			
14 能见度	1-50 m 以内 2-50 m~100 m 3-100 m~200 m 4-200 m 以上	☐	13 天气	1-晴 2-阴 3-雨 4-雪 5-雾 6-大风 7-沙尘 8-冰雹 9-其他 ☐
15 逃逸事故是否侦破	1-是 2-否	☐	16 路面状况	1-路面完好 2-施工 3-凹凸 4-塌陷 5-路障 9-其他 ☐
17 路表情况	1-干燥 2-潮湿 3-积水 4-漫水 5-冰雪 6-泥泞 9-其他			☐
18 交通控制方式	01-无控制 02-民警指挥 03-信号灯 04-标志 05-标线 06-其他			☐
19 照明条件	1-白天 2-夜间有路灯照明 3-夜间无路灯照明 4-黎明 5-黄昏			☐
20 事故认定原因	违法	违法行为代码 8001-未设置道路安全设施 8002-安全设施损坏、灭失 8003-道路缺陷 8099-其他道路原因		☐ ☐ ☐ ☐ ☐
	非违法过错	9001-制动不当 9002-转向不当 9003-油门控制不当 9099-其他操作不当		
	意外	9101-自然灾害 9102-机件故障 9103-爆胎 9199-其他意外		
	其他	9999-其他		

B.2 一般道路交通事故信息调查表(当事人信息)见表 B.2。

表 B.2 一般道路交通事故信息调查表(当事人信息)

当事人信息				
21 身份证明号码/驾驶证号码	甲	乙	丙	
22 户籍所在地行政区划	甲 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	乙 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	丙 ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐	
		甲▼	乙▼	丙▼
23 当事人属性	1-个人 2-单位		☐	☐
24 户口性质	1-非农业户口 2-农业户口		☐	☐
25 人员类型	11-公务员 12-公安民警 13-职员 14-工人 15-农民 16-自主经营者 21-军人 22-武警 31-教师 32-大(专)学生 33-中(专)学生 34-小学生 35-学前儿童 41-港澳台胞 42-华侨 43-外国人 51-外来务工者 52-不在业人员 99-其他		☐ ☐	☐ ☐
26 交通方式	驾驶机动车	K1-大型客车 K2-中型客车 K3-小型客车 K4-微型客车 H1-重型货车 H2-中型货车 H3-轻型货车 H4-微型货车 N1-三轮汽车 N2-低速汽车 Q1-其他汽车 G-汽车列车 M1-普通摩托车 M2-轻便摩托车 T1-拖拉机 J1-其他机动车		☐ ☐
	驾驶非机动车	F1-自行车 F2-三轮车 F3-手推车 F4-残疾人机动轮椅车 F5-畜力车 F6-电动自行车 F9-其他非机动车		☐ ☐
	乘车	C1-乘大中型客车 C2-乘小型微型客车 C3-乘普通货车 C4-乘汽车列车 C5-乘三轮汽车和低速货车 C6-乘摩托车 C7-乘拖拉机 C8-乘其他机动车 C9-乘其他非机动车		☐ ☐
	步行	A1-步行	其他	X9-其他

表 B.2 (续)

当事人信息					
27 驾驶证种类	1-机动车 2-拖拉机 3-军队 4-武警 5-无驾驶证		☐	☐	☐
28 血液酒精含量	1-0(mg/100 mL)~20(mg/100 mL) 2-20(mg/100 mL)~80(mg/100 mL) 3-大于等于 80(mg/100 mL) 4-未查		☐	☐	☐
29 安全保护装置使用情况	1-使用安全带/头盔 2-未使用安全带/头盔 3-使用儿童安全座椅 4-未使用儿童安全座椅 9-不明		☐	☐	☐
30 行人状态 和速度	行人状态	01-正常通行 02-过人行横道 03-横穿道路 04-翻越隔离设施 05-在机动车道内行走 06-在路上游戏 07-在路上作业 08-在路上停留 99-其他	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
	行人速度	1-静止 2-慢行 3-正常 4-快行 5-跑 9-其他	☐	☐	☐
31 违法行为	1-主要违法行为	违法行为代码	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
	2-其他违法行为一		☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
	3-其他违法行为二		☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐	☐ ☐ ☐ ☐
32 事故责任	1-全部 2-主要 3-同等 4-次要 5-无责 6-无法认定		☐	☐	☐
33 伤害程度	1-死亡 2-重伤 3-轻伤 4-不明 5-无伤害		☐	☐	☐
34 受伤部位	1-头部 2-颈部 3-上肢 4-下肢 5-胸、背部 6-腰、腹部 7-多部位 9-其他		☐	☐	☐
35 致死原因	1-颅脑损伤 2-胸腹损伤 3-创伤失血性休克 4-窒息 5-直接烧死 9-其他		☐	☐	☐
36 死亡时间					

B.3 一般道路交通事故信息调查表(车辆信息)见表 B.3。

表 B.3 一般道路交通事故信息调查表(车辆信息)

车辆信息		甲▼	乙▼	丙▼
37 号牌种类	01-大型汽车号牌 02-小型汽车号牌 03-使馆汽车号牌 04-领馆汽车号牌 05-境外汽车号牌 06-外籍汽车号牌 07-普通摩托车号牌 08-轻便摩托车号牌 09-使馆摩托车号牌 10-领馆摩托车号牌 11-境外摩托车号牌 12-外籍摩托车号牌 13-低速车号牌 14-拖拉机号牌 15-挂车号牌 16-教练汽车号牌 17-教练摩托车号牌 18-试验汽车号牌 19-试验摩托车号牌 20-临时入境汽车号牌 21-临时入境摩托车号牌 22-临时行驶车号牌 23-警用汽车号牌 24-警用摩托车号牌 25-原农机号牌 26-香港入境车号牌 27-澳门入境车号牌 31-武警号牌 32-军队号牌 41-无号牌 42-假号牌 43-挪用号牌 99-其他号牌	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
38 号牌号码	如为汽车列车,应分别填写牵引车和挂车号码 (挂车)→			
39 实载数	如为全挂车,应分别填写牵引车和挂车实载数 (挂车)→			
40 车辆合法状况	1-正常 2-未按期检验 3-非法改拼装 4-非法生产 5-报废 9-其他	☐	☐	☐

表 B.3 (续)

车辆信息			甲▼	乙▼	丙▼
41 车辆安全状况	1-正常 2-制动失效 3-制动不良 4-转向失效 5-照明与信号装置失效 6-轮胎爆裂 7-轮胎磨损/割伤 8-渗漏油/液/气 9-其他		☐	☐	☐
42 车辆行驶状态	01-直行 02-倒车 03-掉头 04-起步 05-停车 06-左转弯 07-右转弯 08-变更车道 09-躲避障碍 10-静止 99-其他		☐	☐	☐
43 车辆使用性质	营运	11-公路客运 12-公交客运 13-出租客运 14-旅游客运 15-货运 16-危险品运输 17-租赁 18-教练 19-其他营运	☐	☐	☐
	非营运	20-警用 21-消防 22-救护 23-工程抢险车 24-党政机关用车 25-企事业单位用车 26-施工作业车 27-校车 28-私用 29-其他非营运	☐	☐	☐
44 在碰撞中角色	1-碰撞 2-被撞 3-两者都有 4-不明		☐	☐	☐
45 车辆变速器挡位	手动挡	10-空挡 11-1 挡 12-2 挡 13-3 挡 14-4 挡 15-5 挡 16-6 挡 17-7 挡 18-8 挡 19-9 挡 20-R 挡 29-不明	☐	☐	☐
	自动挡	31-D 挡 32-N 挡 33-1 挡 34-2 挡 35-P 挡 36-R 挡 37-S 挡 39-不明	☐	☐	☐
46 车辆转向灯状态	1-未打开 2-左转向灯开 3-右转向灯开 4-双闪灯开 9-不明		☐	☐	☐
47 车辆照明灯状态	1-未打开 2-位置灯开 3-近光灯开 4-远光灯开 5-雾灯开 6-车内照明灯开 9-不明		☐	☐	☐
48 车辆安全气囊状态	1-无气囊 2-未碰撞自展开 3-碰撞后正面气囊展开 4-碰撞后侧面气囊展开 5-碰撞后正面、侧面气囊均展开 6-碰撞后气囊未展开 9-不明		☐	☐	☐
49 客运区间里程数	1-100 km 以下 2-100 km~200 km 3-200 km~300 km 4-300 km~500 km 5-500 km~800 km 6-800 km 以上		☐	☐	☐
50 客运经营方式	1-自主经营 2-承包 3-挂靠 4-非法营运		☐	☐	☐
51 运载危险品种类	1-易燃易爆 2-剧毒化学品 3-毒性物质 4-放射性物质 5-腐蚀性物质 6-感染性物质 9-其他		☐	☐	☐

B.4 一般道路交通事故信息调查表(补充信息)见表 B.4。

表 B.4 一般道路交通事故信息调查表(补充信息)

补充信息						
道路关联信息						
52 道路类型	公路	10-高速 11-一级 12-二级 13-三级 14-四级 19-等外	☐	53 公路行政等级	1-国道 2-省道 3-县道 4-乡道 9-其他	☐
	城市道路	21-城市快速路 22-一般城市道路 25-单位小区自建路 26-公共停车场 27-公共广场 29-其他路		55 道路线形	01-平直 02-一般弯 03-一般坡 04-急弯 05-陡坡 06-连续下坡 07-一般弯坡 08-急弯陡坡 09-一般坡急弯 10-一般弯陡坡	☐
54 地形	1-平原 2-丘陵 3-山区		☐			
56 路口路段类型	路口	11-三枝分叉口 12-四枝分叉口 13-多枝分叉口 14-环形交叉口 15-匝道口	☐			
	路段	21-普通路段 22-高架路段 23-变窄路段 24-窄路 25-桥梁 26-隧道 27-路段进出处 28-路侧险要路段 29-其他特殊路段				

表 B.4 (续)

道路关联信息				
57 道路物理隔离	1-无隔离 2-中心隔离 3-机非隔离 4-中心隔离加机非隔离	☐	58 路面材料	1-沥青 2-水泥 3-沙石 4-土路 9-其他 ☐
59 中央隔离设施	01-绿化带 02-混凝土护栏 03-波形梁护栏 04-金属梁柱护栏 05-缆索护栏 06-活动护栏 07-隔离墩柱 99-其他			☐ ☐
60 路侧防护设施	01-无防护 02-行道树 03-绿化带 04-混凝土护栏 05-波形梁护栏 06-金属梁柱护栏 07-缆索护栏 08-防护墩柱 09-缓冲物 10-避险车道 99-其他			☐ ☐
61 道路安全属性	1-正常路段 2-已经治理但仍存在隐患路段 3-正在治理隐患路段 4-尚未治理隐患路段 5-尚未排查隐患路段			☐
62 道路安全隐患督办等级	1-部级 2-省级 3-市级 4-县级 5-无			☐
当事人关联信息				
			甲▼	乙▼
			丙▼	
63 姓名/单位名称				
64 性别	1-男 2-女	☐	☐	☐
65 年龄		☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
66 驾驶证档案编号				
67 驾龄	(年)	☐ ☐	☐ ☐	☐ ☐
68 危险品运输从业资格	1-正常 2-无资格证 3-资格证失效 4-不明	☐	☐	☐
机动车关联信息				
69 车辆识别代号				
70 车辆类型	☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐			
71 核载数	如为全挂车,应分别填写牵引车和挂车核载数 (挂车)→			
72 第三者责任强制保险	1-是 1-否	☐	☐	☐
73 有无危险品运输许可证	1-有 2-无	☐	☐	☐